

valori

Periodici di economia sociale, finanza etica e sostenibilità

Tra due mesi in acqua il cargo ecologico Brigantes

La **rivoluzione ecosostenibile** del **trasporto merci** passa per un ritorno alle tradizioni e per il recupero di una nave del 1911 che diventerà il primo **cargo ecologico** (a vela) della flotta di [Brigantes Shipping Ltd.](#)

Non a caso è il nome dell'imbarcazione, **Brigantes**, a generare quello della società di trasporto, per sottolineare come al centro del progetto, ambizioso e affascinante, ci sia l'idea di una **nave a vela** che, una volta restaurata, sarà adibita al trasporto di prodotti biologici e di lavorazione artigianale, naturalmente azzerando le **emissioni di gas serra**. Molti dimenticano infatti quanto pesi il consumo di **carburanti fossili** del trasporto marittimo nel produrre emissioni incisive sui **cambiamenti climatici**, un dato che per la sola Italia sfiora il 5%, secondo una [relazione presentata nel 2016](#) ad un convegno svoltosi a Genova.

Il restauro del Brigantes, sostenuto anche dall'attività di volontari, prosegue in cantiere nel porto di **Trapani**: lo scafo in acciaio è stato ripristinato già all'80% - nelle foto si notano le condizioni iniziali e il progresso in corso, ma ci vorranno altri 120 mila euro per completarlo -, successivamente toccherà alle parti in legno. L'imbarcazione sarà messa in acqua per la prima volta tra un paio di mesi, e diranno il tempo e il lavoro se la scommessa del **trasporto merci a vela** si può vincere.

I segnali che arrivano dagli altri partner internazionali del progetto, aderenti alla [Sail Cargo Alliance](#), dicono che la **sostenibilità economica** è possibile, specialmente associando all'attività principale l'impiego della nave come luogo di formazione accademica per studenti e docenti, nonché per apprendistati e proposte di **viaggio alternativo** con pochi passeggeri (a regime l'equipaggio sarà formato da 7 persone). Per il finanziamento iniziale Brigantes si affida alla vendita a mille euro l'una delle 800 quote societarie (attualmente 210 sono state acquistate), e per il futuro a un'idea di rete di trasporti a impatto ambientale ridotto che dovrà integrare mobilità su rotaia, mobilità elettrica e persino progetti di recupero della **trazione animale** via strada o delle **vie fluviali** interne.

Brigantes, del resto, non è solo e non è il primo: di recente ha fatto notizia l'attracco a Salerno del "veliero gemello" di Brigantes, [Eye of the wind](#), adibito a imbarcazione per vacanze.



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 1



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 2



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 3



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 4



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 5



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 6



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 7



progetto Brigantes, il cargo ecologico a vela. Recupero e restauro 9